

Inwestor:

Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku

IPG.6220.9.2024

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104, 108 § 1 i 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572) oraz art. 63 ust. 1, art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1, 1a i 2, art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112), § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Białymstoku z dnia 29.07.2024 r. (wpłynęło: 31.07.2024 r.) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia

orzekam

I. stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na remoncie nawierzchni drogi powiatowej Nr 1396 B Obrubniki - Szaciły.

II. określić następujące warunki korzystania ze środowiska:

1. W przypadku konieczności usunięcia drzew i krzewów, wycinkę prowadzić poza terminem od 15 marca do 31 lipca z uwagi na okres lęgowy ptaków. Dopuszczalne jest dokonanie wycinki w ww. terminie, jednak wyłącznie po stwierdzeniu braku gniazd i osobników ptaków przez ornitologa.
2. Pnie drzew nieprzeznaczonych do wycinki, a znajdujące się w zasięgu robót i narażonych na uszkodzenie, zabezpieczyć poprzez zastosowanie osłon z desek, owijek z juty, bądź innego naturalnego odpornego materiału, sięgających do wysokości pierwszych gałęzi, bądź wysokości min. 2 metry od poziomu gruntu. Mocowanie osłon należy wykonać bez użycia gwoździ. Montaż oraz usunięcie zabezpieczenia wykonać nie uszkadzając zadrzewień.
3. W przypadku prac w obrębie rzutu korony drzewa w strefie 2 m od obrysu korony, nie wolno pozostawiać odkrytej wierzchniej warstwy ziemi. Należy natychmiast położyć nową nawierzchnię lub przykryć glebę matami słomianymi lub wilgotną jutą.
4. W strefie ochronnej drzew (powierzchnia co najmniej rzutu korony drzewa) zakazuje się składowania materiałów budowlanych oraz ruchu pojazdów.
5. Z lokalizacji zaplecza budowy oraz bazy materiałowo-sprzętowej wykluczyć:
 - a) Obszar min. 50m od rzeki Kulikówka oraz innych cieków i rowów melioracyjnych,
 - b) Obszar min. 50m od zbiorników wodnych zlokalizowanych na działkach nr 33/2 i 33/2 obręb Obrubniki,
 - c) Tereny leśne,
 - d) Specjalny obszar ochrony siedlisk Natura 2000 Ostoja Knyszyńska.

III. nadać niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Uzasadnienie

Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku zwrócił się do Wójta Gminy Dobrzyniewo Duże z wnioskiem z dnia 29.07.2024 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na remoncie nawierzchni drogi powiatowej Nr 1396 B Obrubniki - Szaciły.

Po zapoznaniu się z treścią karty informacyjnej przedmiotowe przedsięwzięcie zakwalifikowano do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt.1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wnioskiem z dnia 09.07.2024 r. wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białymstoku oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Białymstoku o wydanie opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określenia ewentualnego zakresu raportu dla przedsięwzięcia.

Z uwagi na liczbę stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, przekraczającą 10, zastosowano art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego. O wszczęciu postępowania administracyjnego i wystąpieniu do organów opiniujących powiadomiono strony postępowania obwieszczeniem z dnia 09.07.2024 r. znak: IPG.6220.8.2024. Strony nie wniosły żadnych uwag i zastrzeżeń.

Organy opiniujące opowiedziały się:

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białymstoku pismem z dnia 28.08.2024 r. znak: NZ.7040.107.2024 wyraził opinię, że w przedmiotowym przypadku nie jest wymagana opinia organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej.
- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku pismem z dnia 03.09.2024 r. znak: WOOŚ.4220.274.2024.RD wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,
- Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku pismem z dnia 04.09.2024 r. znak: BI.ZZŚ.4901.206.2024.EB wyraził opinię, że nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Dobrzyniewo Duże wykonując dyspozycję art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy o oś odniósł się do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust 1 w/w ustawy o oś dla planowanego przedsięwzięcia:

1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie przewiduje remont drogi powiatowej Nr 1396B – na odcinku Obrubniki - Szaciły o długości ok. 1200 m. Powierzchnia zajmowanego pasa drogowego wynosi ok. 0,78 ha. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie gminy Dobrzyniewo Duże w obrębie Obrubniki i Szaciły.

Planowana inwestycja realizowana będzie w istniejących liniach rozgraniczających pasa omawianej drogi powiatowej.

Na odcinku objętym opracowaniem droga powiatowa Nr 1396 B w stanie istniejącym posiada jezdnię bitumiczną w bardzo złym stanie technicznym z licznymi deformacjami, spękaniem oraz wybojami. Droga o przekroju szlakowym z jezdnią bitumiczną oraz z obustronnymi poboczami gruntowymi.

Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na zmianę sposobu odwodnienia drogi powiatowej. Istniejący system, który funkcjonuje, zostanie zachowany. Odwodnienie drogi powiatowej odbywa się powierzchniowo poprzez spływ wód do istniejących rowów bądź wzdłuż nasypu u podnóża skarpy. Planowana inwestycja nie spowoduje większego zajęcia terenu przez drogę, zostanie zachowana istniejąca geometria oraz szerokość jezdni i poboczy. W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.

Klasa drogi– Z (zbiorcza) jednojezdniowa, po jednym pasie ruchu w każdą stronę.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia realizowane będą następujące podstawowe roboty budowlane:

- wykonanie robót przygotowawczych m.in. takich jak: mechaniczne usunięcie warstwy humusu, gr. 5 cm;
- wykonanie robót rozbiórkowych: frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno, śr. gr. 9 cm;
- wykonanie podbudowy kruszywa łamanego C 50/30 o grubości warstwy po zagęszczeniu 22 cm;
- wykonanie 4 – krotnego powierzchniowego utrwalenia nawierzchni żwirowej emulsją i grysami;

- wykonanie robót wykończeniowych: uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym C 50/30.

Skala przedsięwzięcia:

- kategoria ruchu – KR1;
- długość drogi – 1 200,00 m;
- szerokość jezdni – 4,50 – 5,00 m;
- szerokość poboczy gruntowych – 1,00 – 1,50m.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Ze względu na planowany zakres prac przedsięwzięcie nie spowoduje kumulacji oddziaływań z istniejącym przedsięwzięciami znajdującymi się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane zasoby naturalne: woda i kruszywo.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W fazie realizacji, inwestycja może być uciążliwa ze względu na hałas pochodzący z maszyn i urządzeń wykorzystywanych w procesie inwestycyjnym oraz emisję spalin z w/w maszyn i urządzeń dla mieszkańców sąsiednich nieruchomości, jednakże w fazie eksploatacji, po zakończeniu realizacji inwestycji zmniejszy się dotychczasowa uciążliwość. Oddziaływania będą mieć charakter lokalny (nie występuje oddziaływanie transgraniczne), krótkotrwały i odwracalny, ograniczy się jedynie do okresu prac związanych z budową drogi.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii – przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016r. poz.138).

Biorąc pod uwagę usytuowanie, rodzaj i skalę przedsięwzięcia jego realizacja i eksploatacja nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Wszystkie powstałe odpady podczas realizacji inwestycji będą przekazywane do zagospodarowania zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa.

Po zakończeniu realizacji inwestycji nie przewiduje się, aby na etapie eksploatacji były wytwarzane odpady.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia oceniono, że przedmiotowa inwestycja nie będzie szkodliwie oddziaływać na zdrowie i życie ludzi.

2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek:

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujść rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wybrzeży oraz w środowisku morskim.

c) obszary górskie lub leśne:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Teren inwestycji leży poza obszarami głównych zbiorników wód podziemnych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach Obszaru Specjalnej Ochrony Ptaków Natura 2000 Puszcza Knyszyńska PLB200003 oraz w bezpośrednim sąsiedztwie Specjalnego Obszaru Ochrony Siedlisk Natura 2000 Ostoja Knyszyńska PLH200006. Przedmiotowy odcinek drogi przebiega także w granicach otuliny Parku Krajobrazowego Puszczy Knyszyńskiej im. Witolda Sławińskiego. Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie korytarza ekologicznego Puszcza Knyszyńska GKPN-3. Przedmiotowa droga jest istniejąca, dlatego też należy stwierdzić, że wykonanie inwestycji nie wpłynie negatywnie na wskazany wyżej korytarz ekologiczny. Z uwagi na niewielki zakres i charakter prowadzonych prac, prowadzenie remontu w liniach rozgraniczających istniejącej drogi powiatowej, przy braku ingerencji w miejsca występowania przedmiotów ochrony obszarów Natura 2000, realizacji działań ochronnych oraz spełnieniu wskazanych w sentencji warunków, planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko naturalne terenu planowanej inwestycji w kontekście ochrony przyrody oraz obszary Natura 2000.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub na których istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia

Gęstość zaludnienia Gminy Dobrzyniewo Duże wynosi około 58 os./km². Odcinek drogi znajduje się pomiędzy m. Obrubniki i m. Szaciły. Droga przebiega w większości przez teren niezabudowany o zagospodarowaniu leśnym i rolniczym, na odcinku ok. 300 m, w m. Szaciły przylega do luźnej zabudowy mieszkaniowej.

i) obszary przylegające do jezior:

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach przylegających do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w obszarze dorzecza Wisły, w regionie wodnym Narwi, w zlewni jednolitych części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP RW) „Kulikówka” o kodzie: RW200010261729, której status określono jako naturalna część wód, stan wód określono jako zły, a z oceny stanu wynika, że jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. W obrębie danej JCWP dominuje presja troficzna (źródła przemysłowe oraz źródła bytowe i komunalne), presja z grupy syntetycznych i niesyntetycznych substancji zanieczyszczających (ścieki przemysłowe i komunalne), presja hydromorfologiczna [prostowanie koryta – rzeki główne, budowle piętrzące – rzeki główne], presja chemiczna [źródła rozproszone – rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływy miejskie oraz rolnictwo i leśnictwo].

Celem środowiskowym na lata 2022-2027, określonym dla ww. jednolitej części wód zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U. z 2023r. poz. 300) jest głównie osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego poprzez zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych oraz zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D, a także zapewnienie stanu chemicznego poniżej dobrego dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w), a dla pozostałych wskaźników – zapewnienie stanu dobrego.

Ponadto planowane przedsięwzięcie położone jest w zlewni jednolitej części wód podziemnych o kodzie PLGW200052, której stan został oceniony jako dobry, a z oceny stanu wynika, że jest ona niezagrożona

ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd jest zapobieganie lub ograniczenie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia, przy zastosowaniu zaproponowanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań mających na celu ochronę środowiska planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na pogorszenie obecnego stanu wód, inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami.

3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Oddziaływanie przedsięwzięcia będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania) i krótkotrwały (związany z czasem budowy). Realizacja planowanej inwestycji nie wpłynie znacząco na obszary chronione oraz nie będzie szkodliwie oddziaływać na środowisko, w tym na zdrowie ludzi. Z uwagi na niewielki natężenie ruchu samochodowego na analizowanym odcinku przedsięwzięcie nie będzie powodowało przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu w stosunku do terenów chronionych akustycznie zarówno w porze dziennej i nocnej.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Planowane przedsięwzięcie będzie miało zasięg lokalny, brak transgranicznego oddziaływania.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Informacje zawarte w karcie informacyjnej dla przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Planowane przedsięwzięcie nie będzie ponadnormatywnie oddziaływać na otaczające środowisko.

Wzrost emisji spalin w powietrzu atmosferycznym oraz wzrost natężenia hałasu będzie miało charakter krótkotrwały i odwracalny związany jedynie z realizacją inwestycji, jednakże w fazie eksploatacji, po zakończeniu realizacji inwestycji zmniejszy się dotychczasowa uciążliwość.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Mając na względzie skalę i charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia skumulowanego oddziaływania.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Na etapie przebudowy drogi:

- wykonywanie robót wyłącznie w pasie drogowym, roboty będą dotyczyły korony drogi,
- zachowanie prawidłowej organizacji robót w celu skrócenia czasu ich wykonywania; w celu ograniczenia uciążliwości związanej z hałasem prace budowlane prowadzone będą jedynie w porze dziennej tj. w godz. od 6⁰⁰ do 22⁰⁰,
- ograniczenie wytwarzania odpadów i ich zagospodarowywanie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa,
- stosowanie wyłącznie materiałów odpowiadających normom i posiadających odpowiednie atesty i certyfikaty.

Na etapie eksploatacji drogi:

- utrzymywanie należytego stanu technicznego nawierzchni, w celu utrzymywania płynności ruchu,
- szybkie i skuteczne usuwanie zanieczyszczeń, zwłaszcza chemicznych z powierzchni jezdni, w celu zapobiegnięcia ich spływu do gruntu.

Zgodnie z art. 10 §1 kpa Wójt Gminy Dobrzyniewo Duże obwieszczeniem z dnia 13.09.2024 r. znak: IPG.6220.9.2024 poinformował strony postępowania o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów

i materiałów oraz zgłoszonych żądań przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia, w terminie 7 dni od dnia otrzymania niniejszego obwieszczenia. We wskazanym terminie żadna ze stron nie wniosła żadnych uwag i wniosków w sprawie.

Po przeanalizowaniu całości zgromadzonego materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie, mając na uwadze stanowiska organów opiniujących, rozwiązania chroniące środowisko jakie zostaną zastosowane podczas realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia oraz po uwzględnieniu łącznie uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, wydano niniejszą decyzję bez przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

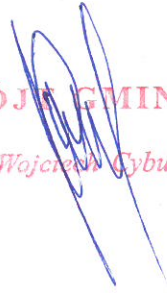
Z uwagi na ważny interes społeczny i gospodarczy, jakim jest poprawa jakości i bezpieczeństwa ruchu drogowego niniejszej decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności. Przedmiotowa inwestycja poprawi stan istniejącej drogi. Ponadto zwiększy się płynność ruchu, skróci się czas podróży. Natychmiastowa wykonalność przedmiotowej decyzji umożliwi Inwestorowi dokonanie właściwemu organowi zgłoszenia wymaganego do rozpoczęcia robót budowlanych oraz zakończenie inwestycji w terminach zgodnych z harmonogramem.

Mając na uwadze powyższe orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku, za pośrednictwem Wójta Gminy Dobrzyniewo Duże, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.


WÓJTA GMINY
mgr Wojciech Cybulski

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Inwestor,
2. strony postępowania (zastosowano art. 49 K.p.a.),
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, ul. Dojlidy Fabryczne 23, 15-554 Białystok,
2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, ul. Handlowa 6, 15-399 Białystok,
3. Starosta Powiatu Białostockiego, ul. Borsucza 2, 15-569 Białystok.

opublikowano w BIP
18.10.2024r. 

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na remoncie drogi powiatowej Nr 1396B – na odcinku Obrubniki - Szaciły o długości ok. 1200 m. Powierzchnia zajmowanego pasa drogowego wynosi ok. 0,78 ha. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie gminy Dobrzyniewo Duże w obrębie Obrubniki i Szaciły.

Planowana inwestycja realizowana będzie w istniejących liniach rozgraniczających pasa omawianej drogi powiatowej. Droga jest o przekroju szlakowym z jezdnią bitumiczną oraz z obustronnymi poboczami gruntowymi. Odwodnienie drogi powiatowej odbywa się powierzchniowo poprzez spływ wód do istniejących rowów bądź wzdłuż nasypu u podnóża skarpy. Planowana inwestycja nie spowoduje większego zajęcia terenu przez drogę, zostanie zachowana istniejąca geometria oraz szerokość jezdni i poboczy. Klasa drogi – Z (zbiorcza) jednojezdniowa, po jednym pasie ruchu w każdą stronę.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia realizowane będą następujące podstawowe roboty budowlane:

- wykonanie robót przygotowawczych m.in. takich jak: mechaniczne usunięcie warstwy humusu, gr. 5 cm;
- wykonanie robót rozbiórkowych: frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno, śr. gr. 9 cm;
- wykonanie podbudowy kruszywa łamanego C 50/30 o grubości warstwy po zagęszczeniu 22 cm;
- wykonanie 4 – krotnego powierzchniowego utrwalenia nawierzchni żwirowej emulsją i grysami;
- wykonanie robót wykończeniowych: uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym C 50/30.

Skala przedsięwzięcia:

- kategoria ruchu – KR1;
- długość drogi – 1 200,00 m;
- szerokość jezdni – 4,50 – 5,00 m;
- szerokość poboczy gruntowych – 1,00 – 1,50m.

W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, w regionie wodnym Narwi, w zlewni jednolitych części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP RW) „Kulikówka” o kodzie: RW200010261729, a także w zlewni jednolitej części wód podziemnych PLGW200052. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach Obszaru Specjalnej Ochrony Ptaków Natura 2000 Puszcza Knyszyńska PLB200003 oraz w bezpośrednim sąsiedztwie Specjalnego Obszaru Ochrony Siedlisk Natura 2000 Ostoja Knyszyńska PLH200006. Przedmiotowy odcinek drogi przebiega także w granicach otuliny Parku Krajobrazowego Puszczy Knyszyńskiej im. Witolda Sławińskiego. Inwestycja podniesienie poziom bezpieczeństwa ruchu samochodowego i pieszego, zmniejszy hałas i emisję spalin do powietrza oraz zwiększy komfort jazdy.

WÓJTA GMINY
mgr Wojciech Cybulski

